

## Orléans → Vivre sa ville

HORTICULTURE ■ La descendante du créateur du fruit originaire de Saint-Marceau souhaite se faire entendre

## La poire Le Lectier, la poire de la discorde

Une descendante du créateur de la variété Le Lectier revient sur ce qui a été dit à l'Hôtel Groslot. Elle tente de se faire entendre depuis plusieurs années. En vain.

Thomas Hory

« On ne peut pas laisser dire des choses fausses ! », confiait Elisabeth Vedrenne, descendante d'Auguste Lesueur, à l'origine de la poire Le Lectier. La retraitée, habitante de Terminiers en Eure-et-Loir, a éprouvé beaucoup de peine en lisant l'article de *La République du Centre*, datant du 7 juin, dans lequel s'exprimait Jean-Paul Imbault, spécialiste en horticulture à Orléans. Selon elle, Jean-Paul Imbault n'aurait pas dit la vérité.

## Une vérité transformée ?

Quelques jours auparavant, deux artistes japonais s'étaient rendus à l'Hôtel Groslot d'Orléans, dans le but d'y présenter une exposition sur la poire orléanaise et les méthodes de culture utilisées à Niigata, au Japon. Les deux



PASSÉ. Elisabeth Vedrenne s'est procuré des produits japonais de luxe, à base de poire Le Lectier. PHOTO ÉRIC MALOT

artistes avaient été accueillis par les membres d'Orléans Métropole et Jean-Paul Imbault. Tous avaient affirmé ne pas

connaître la variété avant la venue des Japonais. Par ailleurs, Jean-Paul Imbault était persuadé que la Le Lectier n'était plus cultivée

en France et était tombée dans l'oubli.

« Des gens travaillent dans l'ombre, la poire Le Lectier est cultivée dans la région, notamment par les

pépinières Roulleau, à Saint-Denis-en-Val », ajouta Elisabeth Vedrenne. En effet, les frères Roulleau ont réintroduit le fruit en novembre dernier.

Elle a souhaité se faire connaître après avoir été en désaccord avec certains passages des livres de Jean-Paul Imbault. Pour ce faire, elle a contacté la Société d'horticulture d'Orléans et du Loiret (SHOL). Malheureusement, la société n'a pas été conviée à l'exposition à l'hôtel Groslot. « À plusieurs reprises j'ai essayé de contacter M. Imbault. Je suis passée par sa maison d'édition, mais ça n'a pas abouti ».

Selon Jean-Paul Imbault, Elisabeth Vedrenne ne chercherait qu'à faire parler d'elle. « J'ai été le premier à parler de cette poire dans mes livres. Si elle s'intéressait réellement à ce fruit, elle aurait réagi bien plus tôt. La poire n'est pas produite en France, il n'y a pas d'arboriculteurs, seulement quelques pépiniéristes. Par ailleurs, ce n'est pas mon rôle de m'occuper des invitations pour les expositions », s'exclame-t-il.

Malgré son amertume, Elisabeth Vedrenne a beaucoup de respect pour les Japonais, qui « ont su mieux exploiter le fruit que les Français ». ■

PORTES OUVERTES DU 14 AU 17 JUIN



CITROËN C3

ÉDITION COLLECTOR ORIGINS

INSPIRÉE PAR VOUS DEPUIS 100 ANS



9 aides à la conduite  
Caméra de recul  
Active Safety Brake  
Citroën Connect Nav

REPRISE

+ 2 000 €<sup>(1)</sup>

CUMULABLE AVEC



ET LA PRIME  
À LA CONVERSION

(1) 2 000 € TTC pour l'achat d'une Citroën C3 neuve, hors motorisation PureTech 68 BVM, composés d'une remise applicable sur le tarif Citroën conseillé au 03/06/19 et d'une aide reprise Citroën de 800 €, sous condition de reprise d'un véhicule et ajoutés à la valeur de reprise de votre ancien véhicule. Cette valeur est calculée en fonction du cours de l'Argus®, selon les conditions générales de l'Argus® disponibles sur largus.fr, déduction faite d'un abattement de 15% pour frais et charges professionnels et des éventuels frais de remise en état standard. La prime reprise Eco Inspiré de 330 € TTC est valable sous condition de reprise de votre ancien véhicule immatriculé avant le 01/01/07. Elle est cumulable avec la prime reprise et avec les 1 000 € de prime à la conversion gouvernementale pour la reprise de votre véhicule Diesel immatriculé avant le 01/01/01 ou Essence immatriculé avant le 01/01/97, destiné à la destruction (conditions sur www.service-public.fr). Offres réservées aux particuliers pour l'achat d'une Citroën C3 neuve, non cumulables, valables jusqu'au 30/06/19 dans le réseau Citroën participant.

CONSOMMATION MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE CITROËN C3 : DE 3,4 À 4,8 L/100 KM ET DE 90 À 111 G/KM.

INSPIRED  
BY YOUOrigins  
SINCE 1919

avis clients  
★★★★★  
CITROËN ADVISOR  
citroen.fr

BD AUTOS 45

740, rue de Bourges - OLIVET - 02 38 25 21 21

1754, route Nationale 20 - SARAN - 02 38 52 29 29

HALL D'EXPOSITION RÉNOVÉ



@CitroenOrleans