

En coavionnage

FAIS COMME L'OISEAU

Inaccessibles, les virées touristiques en avion ? La plateforme en ligne Wingly propose de vous envoyer en l'air à partir de 30 €. De quoi s'offrir un petit plaisir personnel ou collectif.

Wingly est une plateforme française de coavionnage, fondée en 2015. Le coavionnage, c'est comme le covoiturage, mais avec des avions. Wingly est donc le BlaBlaCar des airs. Comme ce dernier, elle propose des trajets où les occupants de l'avion (le pilote et les passagers) partagent les frais. Mais ce n'est pas tout : Wingly propose également de simples balades aériennes. Pour #NOUS – et vraiment parce que c'est vous –, j'ai effectué un aller-retour en avion depuis Cannes, jusqu'à Monaco.

INSPECTION GÉNÉRALE DE L'ENGIN

C'est en compagnie de Sam que je vais donc découvrir, pendant une heure et de très haut, les quelque cinquante-cinq kilomètres de côte qui séparent Cannes de Monaco.

Âgé de trente ans, le pilote parcourt les cieux avec passion depuis 2015. C'est en tout cas ce que décrit son profil sur le site de Wingly. Il y est aussi indiqué qu'il possède 213 heures de vol à son actif. Ouf. De quoi rassurer – un peu – les phobiques de l'avion. Heureusement pour moi, j'ai toujours adoré les engins volants.

Le départ est prévu pour 19 heures, à l'aéroport de Cannes-Mandelieu. Impossible de s'envoler plus tôt à cause de la chaleur. Et de bonne heure, la brume matinale complique toujours les voyages. J'arrive sur site et Sam me montre immédiatement la bête : un Robin DR400 qu'il loue à l'aéroclub d'Antibes. C'est un avion de quatre places qui « pèse 900 kg, lorsque le plein est fait », me signale-t-il.

Pas question de décoller avant de vérifier l'état général de l'engin. « *Si tu ne fais pas ça, tu mets ta vie et celle de tes passagers en danger* », m'explique le pilote. Après un détour pour faire le plein de carburant et l'attente des autorisations de décollage, c'est parti !

UN VRAI KIF

Quitter la terre ferme est à chaque fois un moment particulier, spécialement quand on est à bord d'un si petit appareil. Mais contrairement à ce que j'imaginai, ça ne bouge pas trop.

Direction la Méditerranée. Enfin pas pour très longtemps. Le DR400 passe à peine au-dessus de l'eau que Sam amorce un demi-tour. Nous rejoindrons Monaco en survolant les terres.

Quelques minutes suffisent à l'aéroplane pour passer le Var. C'est quand même bien plus rapide que l'autoroute... Le ciel était d'un beau bleu jusque-là. Ça ne durera pas.

Après obtention des autorisations nécessaires, nous passons au-dessus des nuages niçois. Un spectacle saisissant jusqu'à Monaco. « *On va passer dans ce trou* », anticipe Sam, à l'approche du Rocher. Sous la grisaille, je vois enfin la Principauté. Magnifique vue d'en haut.

Je me régale mais il est déjà temps de repartir – boulot, boulot. « *Je vais demander les autorisations pour passer au-dessus des pistes de l'aéroport de Nice* », annonce mon pilote. Quelques instants plus tard, l'engin frôle le tarmac avant de longer la Promenade des Anglais. Un dernier demi-tour au-dessus de la baie des Anges et retour à Cannes. Le soleil se couche au-dessus des îles de Lérins. « *C'est un vrai kif!* », s'exclame Sam. Je confirme.



#MODE D'EMPLOI

Wingly est très simple d'utilisation. Tout d'abord, vous devez vous rendre sur leur site Internet (www.wingly.io).

Après avoir créé votre compte utilisateur, vous pouvez choisir le lieu duquel vous souhaitez décoller.

Des trajets vous sont ensuite proposés. Chaque pilote possède une page profil où il se présente et où différentes informations sont recensées : type de licence et nombre d'heures de vol. Le pilote se décrit à travers une biographie et les avis des personnes avec qui il a voyagé sont également disponibles. Les prix varient de 30 à plus de 500 €.

« *On est les rois du monde!* »

1. Avant chaque décollage, Sam doit vérifier l'état de son avion.
2. Malgré le temps couvert entre Nice et Monaco, le décor est sublime.
3. Lors du voyage, nous sommes passés juste au-dessus des pistes de l'aéroport de Nice.
4. Le soleil se couche au-dessus des îles de Lérins.