

BPI France

Salon de l'agriculture

Metz

Moniteur, es-tu là ?

Avec une pénurie de moniteurs qui dure depuis plusieurs années, les auto-écoles se trouvent parfois dans des situations difficiles, avec des délais d'attente pour passer le permis dépassant le mois. A qui la faute ?

Par **Mathieu TE MORSCHE** - 25 juil. 2022 à 05:00 - Temps de lecture : 2 min



Pour devenir moniteur, il faut suivre une formation à temps plein d'un an. Photo RL /Julio PELAEZ

« C'est en 2016 qu'ont commencés les ennuis », relate Claire Christnacker-Thil, gérante d'auto-école à Thionville, et présidente du syndicat Mobilians Moselle. C'est à cette date en effet que la formation des moniteurs d'auto-école a changée. « On fait passer le diplôme plus facilement, avance Emmanuel Nau, gérant d'auto-écoles à Metz et Thionville. On doit former la personne en plus de notre côté, cela demande du temps » Pour [Mario Camiolo](#), fondateur du Centre de Formation aux Métiers de l'Education Routière

(CFMER) à Metz, qui forme des moniteurs de conduite depuis 1990, on ne délivre pas forcément le diplôme plus facilement depuis 2016, mais « la situation est différente ». « Par exemple, il y a désormais une épreuve de conduite, qui est suivie d'une heure d'explications. Si vous avez fait des erreurs, vous aurez alors l'occasion de les expliquer, et vous pourrez quand même avoir votre diplôme si vous vous rendez compte de vos erreurs », explique Mario Camiolo.

A lire aussi

- **Jusqu'à un mois et demi d'attente pour passer le permis : « On n'en peut plus »**
 - **Au Service Militaire Volontaire, on passe le permis gratuitement**
-

Un moniteur qui devient facteur

Un paradoxe se dessine : malgré des diplômes qui semblent délivrés plus facilement, le recrutement des moniteurs est en baisse. « Il y a moins de gens attirés par la profession, constate Emmanuel Nau. Et certains changent de profession : un de nos moniteurs est devenu facteur. » Le gérant d'auto-école a pour l'instant trouvé une solution, même s'il concède qu'elle est forcée : trois de ses moniteurs sont en contrat de professionnalisation, ce qui fait qu'ils peuvent intégrer pendant un an l'auto-école après six mois de formation, mais qu'ils doivent retourner en formation pendant trois mois après la première année. Une solution qui est meilleure que rien. « Cela fait depuis deux ou trois ans qu'on est en pénurie d'instructeurs », déplore Emmanuel Nau. De surcroît, le vivier semble volatil : « Devenir moniteur ce n'est pas une vocation, rapporte Mario Camiolo. On forme des gens entre 20 et 55 ans, qui se disent « tiens je vais essayer ». Mais il faudrait qu'on en forme plus. On a par exemple une auto-école à Longwy qui recherche quatre moniteurs, faute de quoi elle fermera ».

[Economie](#)[Automobile](#)

À LIRE AUSSI

Voyez tout à des kilomètres comme si vous étiez à côté !

Le télescope miniature le plus moderne ne coûte que 47 euros ?

Consumer Tech | Sponsorisé

Attention! Ce jeu rendra même votre petite amie jalouse !

Le meilleur jeu de stratégie de 2022 !

MMOHAVEN.COM | Sponsorisé

[Jouer](#)

Ligue 2. Confiance retrouvée, “Messi vietnamien” ... Ce qu’il faut savoir sur Pau, adversaire du FC Metz ...

Après une entame de championnat délicate, les Palois semblent avoir trouvé un juste équilibre et ne comptent, avant de se rendre au stade ...

Le Républicain Lorrain

Une astuce simple pour réduire vos factures de...

InstaHeat | Sponsorisé