

RNCP

Reportage print



Thème tiré : Gare

Format : Reportage de 3 000 signes

Média : Le Parisien

La Gare du Nord ne perd pas le nord en vue des J.O 2024

Qu'en est-il du chantier Horizon 2024, seulement 5 mois avant la trêve des chantiers.

En novembre 2023, Anne Hidalgo, maire de Paris déclarait que “les transports ne seraient pas prêts pour les J.O”. Qu'en est-il de la plus grande gare d'Europe, celle que le ministre des transports définissait comme « **la porte d'entrée principale pour cet événement** ». On dirait bien que les équipes de cette gare aux 600 000 voyageurs et 2 200 trains quotidiens, ne perdent pas le nord.

Fabienne, 54 ans, est assise dans le hall de la gare, elle est cachée entre deux sandwicheries avec un gros sac de randonnée accroché dans le dos.

“Cette gare je ne l’aime pas, pour moi le vrai problème c’est la sécurité”, cette habitante du Lotte transite beaucoup par la Gare du Nord mais ce n’est jamais par plaisir. “Il y a une masse de gens qui courent, cela me stresse. S’ils pouvaient faire comme dans la Gare Montparnasse et enlever les bornes ce serait déjà une bonne chose en vue des J.O, parce que j’ai vraiment peur que ce soit très encombré”.

Un peu plus loin, vers l’escalier vide qui donne sur la voie des Eurostar et qui surplombe l’immense hall, Nicolas Fontaine, responsable de la propreté au sein de la gare se satisfait des avancées “Bien sûr que ça avance ! Vous parlez à quelqu’un de la SNCF !” dit-il avec ironie “de toute façon on est tenus par les délais, on n’a pas le choix”. Il sort tout juste, enthousiaste, d’un local qui va être mis à la disposition des usagers de l’Eurostar spécialement pour les J.O. “Puis on a pas attendu les Jeux Olympiques et on attend pas les évènements en général pour bien faire”. “Là on est encore dans le timing mais rien ne dit qu’on le sera encore dans 3 mois !” Il repart, pressé, pour un rendez-vous avec “les équipes”. On sent qu’au brouhaha des passagers, s’ajoute désormais le pas pressé des équipes qui ont un délai à respecter.

Un peu plus loin, adossés sur un petit guichet de “Conseil et services”, Hajar et Pascal conseillent les usagers qui ont besoin d’aide pour circuler dans le grand hall froid de la gare. La première travaille ici depuis 1 mois et son collègue, casquette SNCF sur la tête, depuis 18 ans. “Déjà qu’ils ont du mal à gérer les flux normaux...Il seront plus au commissariat à porter plainte que aux J.O” Hajar ajoute “J’ai hâte de voir ce que ça va donner”.

Pascal connaît tout le monde ici, il fait un geste de la main “Hey Nourredine ! Bonne année”. Nourredine est président du comité d’entreprise au sein de la Gare du Nord depuis 6 ans, il y fait beaucoup d’allers-retours. Il passe tous les jours devant le chantier de l’espace extérieur prévu pour les Jeux, du haut de la fenêtre de son bureau, il a vu le projet grandir. Il se souvient du plan avorté de modernisation de la première gare d’Europe, lancé en 2022 : StatioNord, remplacé plus tard par le projet Horizon 2024. Avec regret, il parle de ce projet en montrant du doigt les sorties, de grandes baies automatiques et vitrées “là, on entre et on sort par les mêmes endroits, alors qu’avec ce projet là, les flux étaient censés être séparés. C’est normal qu’on soit dans les temps puisqu’on a abandonné un magnifique projet, on est loin des plans du début”.