

Il explique pourquoi il a dégonflé les pneus d'un SUV

Un mouvement de “dégonfleurs de pneus” qui s'attaque aux SUV inondant les villes arrive doucement en France depuis quelques mois. Un premier activiste s'est fait connaître en Savoie, à Aix-les-Bains. Il assure que ce n'est que le début. Rencontre.

“Attention, votre SUV tue.” Ce sont les mots inscrits en gras sur le flyer qu'il a laissé sur le pare-brise du véhicule dont il a dégonflé les pneus dans la nuit du dimanche 15 au lundi 16 janvier à Aix-les-Bains. Ce militant écologiste, qui souhaite rester anonyme, a suivi le mode opératoire préconisé par le mouvement des Tyre extinguishers (ou “dégonfleurs de pneus”). Ce groupe sans leader, né au Royaume-Uni, s'exporte

peu à peu en Europe et dans le monde. Plusieurs actions ont été revendiquées à Paris et dans d'autres métropoles françaises depuis le printemps dernier.

■ « L'idée, c'est d'informer les gens de ce que ça implique »

Ces actions consistent à dégonfler un ou plusieurs pneus de SUV et 4x4 afin d'alerter sur leur impact écologique et éradiquer leur utilisation dans les villes, où ces véhicules n'auraient pas leur place selon le mouvement. À certaines exceptions près. « On ne touche pas aux voitures des personnes qui travaillent dans les services d'urgence ou de santé, ni à celles des personnes handicapées », affirme l'Aixois. C'est une règle d'or, bien notifiée sur le site tyreextinguishers.com où l'on peut trouver une sorte de guide pour savoir comment agir

sans mettre en danger les propriétaires, ni abîmer leur véhicule.

Reste que la pratique est illégale. Et qu'il n'y a aucun moyen de savoir à quel point les propriétaires du véhicule en dépendent, pour leur santé ou leur travail. La dégradation du bien et la potentielle mise en danger d'autrui sont passibles de sanctions juridiques.

Sans chercher à nuire, le militant, déjà engagé dans des associations, souhaitait avoir un impact immédiat en « mettant les gens devant le fait accompli ». Suivant le mode opératoire, après avoir mis une lentille alimentaire dans la valve de gonflage du pneu puis revissé le capuchon pour que l'air sorte naturellement, il a déposé le flyer édité par le mouvement sur le pare-brise. Celui-ci avertit les propriétaires de l'incapacité de

fonctionnement de leur véhicule et détaille les raisons de l'action qui les a visés. « L'idée, c'est d'informer les gens de ce que ça implique. »

■ Les ventes de SUV explosent

« Selon les rapports du Giec (NDLR : Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat), le réchauffement climatique est causé par les émissions de gaz à effet de serre dues aux activités humaines. Ces émissions n'ont jamais été aussi hautes et continuent d'augmenter. Et la 2^e cause d'augmentation, c'est l'usage des SUV », indique-t-il. Ces véhicules nécessitent plus de matières premières à la production et en consomment plus à l'utilisation. Ils polluent aussi plus.

Les ventes de SUV ont cepen-

dant été multipliées par sept en 10 ans en France, selon l'organisation de protection de l'environnement WWF. Ceux-ci sont désormais loin d'être réservés aux personnes habitant dans des territoires difficiles d'accès, environ 40 % seraient immatriculés dans les villes selon une étude datant de 2019.

Cette tendance inquiète le Savoyard qui s'est décidé à passer à l'action malgré les risques et dommages qu'elle peut comporter : « J'ai plus peur de ce qu'il se passera si le réchauffement climatique continue. Il faut que les gens prennent conscience. La transition écologique, c'est l'affaire de tout le monde. » Quand on lui demande s'il compte recommencer, la réponse ne laisse planer aucun doute. Ce n'est que le début.

Jeanne MERCIER