

Les clés pour comprendre l'impact du télétravail

Économie de temps de transport, réduction des émissions de CO₂, amélioration de la qualité de vie des salariés... En cette période de crise sanitaire, le télétravail a le vent en poupe. Pourtant, ce nouveau mode de travail se heurte à certaines limites, inhérentes à son principe. Explications en 5 points.

PAR THOMAS ALLARD

Le télétravail a connu un essor inédit en France ces derniers mois. L'épidémie de Covid-19 a en effet poussé plus de 40% de la population active à travailler à distance pendant le confinement, selon une étude récente de l'Agence

de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe). "En temps normal, seuls 12% des Français ont recours au télétravail au moins une fois par semaine", précise Yann Tréméac, de l'Ademe. De quoi doper une pratique qui commençait tout juste à se multiplier? Avec quels im-

pacts? Sur ce sujet, la majorité des chercheurs y voient un véritable levier pour réduire le trafic routier. Mais ils pointent aussi des effets secondaires inattendus. "Le télétravail peut conduire les salariés à habiter plus loin de leur entreprise, ce qui favorisera l'utilisation de la voiture, au détriment des

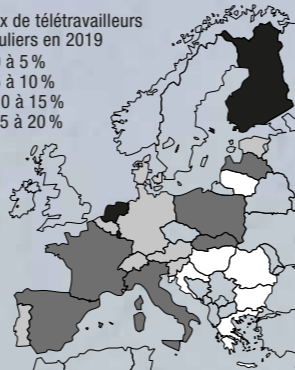
transports en commun ou du vélo", avertit Anne Aguiléra, chercheuse à l'université Gustave-Eiffel. Autre conséquence possible: l'utilisation plus fréquente du véhicule de la personne qui télétravaille par un membre de sa famille. Quand le télétravail des uns favorise le déplacement des autres...

1 En Europe, il existe de fortes disparités

Grâce à la part importante de cadres (1 actif sur 5), et aux bons équipements informatiques dont ils bénéficient, la France est l'un des "bons élèves" du télétravail.

Taux de télétravailleurs réguliers en 2019

- 0 à 5%
- 5 à 10%
- 10 à 15%
- 15 à 20%



2 Le télétravail pourrait contribuer à réduire le trafic routier...

Les trajets entre le domicile et le lieu de travail représentent 30% du trafic routier et s'effectuent très majoritairement à une seule personne par véhicule. La pratique du travail à distance pourrait donc diminuer significativement la circulation routière: "Lors d'un jour télétravaillé, une personne parcourt en moyenne 39% de kilomètres en moins qu'un jour travaillé", assure Yann Tréméac, de l'Ademe.



Un trajet moyen domicile-travail en France
 ▲ 26 KM
 ⌚ 21 MIN

3 ... Avec les impacts environnementaux qui en découlent

Les trajets domicile-travail et les déplacements professionnels émettent chaque année 12 millions de tonnes de CO₂.

Télétravailler 3 jours par semaine permet...



Si 50% des Français télétravaillaient, on aurait...



- 0,5% D'ÉMISSIONS NATIONALES DE GAZ À EFFET DE SERRE

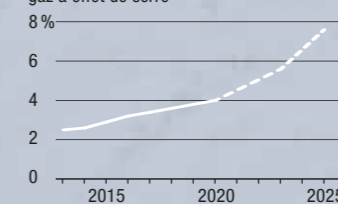


3 600 VOLS PARIS-NEW YORK ÉCONOMISÉS

4 Mais la pollution numérique risque alors d'augmenter

Les usages vidéo, notamment, consomment 1 000 fois plus de bande passante que les usages audio, et donc bien plus d'énergie.

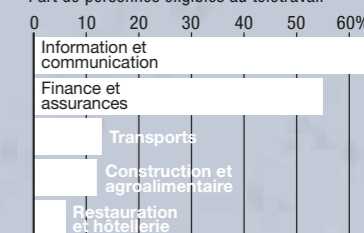
Part du numérique dans les émissions de gaz à effet de serre



5 Et c'est une pratique impossible pour de nombreuses professions

Selon une récente étude de l'Ademe, le télétravail pourrait concerner jusqu'à 35% des actifs.

Part de personnes éligibles au télétravail



SOURCES: EUROSTAT, INSEE, ADEME, MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, MINISTÈRE DU TRAVAIL, COMMISSARIAT GÉNÉRAL À L'ÉGALITÉ DES TERRITOIRES (CGET)

M.KONTEITE - GETTY IMAGES/ISTOCKPHOTO - SHUTTERSTOCK