

### Avenue Ritondale, aménagement réussi d'une voie verte

Le long de l'ancienne voie Olbia, appelée également « voie rapide », par ses utilisateurs, un chantier est en cours de finition, à savoir l'aménagement d'une voie verte, à destination des piétons mais aussi des cyclistes.

L'environnement sous toutes ses formes, c'est une thématique qui a le vent en poupe dans la métropole toulonnaise ! Dans la lignée des communes voisines, comme à la Garde, le chantier mené par la municipalité de Jean-Pierre Giran vise un objectif sympathique et qui fera du bien à l'environnement ! Il consiste à favoriser les déplacements doux. Cette nouvelle forme de déplacements, qui favorise la marche à pied, le vélo, voire la trottinette électrique, correspond à une tendance constatée partout en France et notamment dans les villes touristiques à l'instar de Hyères et de l'ensemble des villes de la Métropole.

#### VOIE PARTAGÉE

Ainsi, la Ville a réalisé l'aménagement d'une voie verte, sur les côtés de l'avenue Léopold Ritondale (ancienne voie Olbia), axe structurant de la ville d'Est en Ouest. Concrètement, c'est une piste de 2 kilomètres de long qui servira aussi bien aux vélos qu'aux piétons. Cette voie réservée assurera une continuation fluide et naturelle avec l'axe pré-existant qui relie le centre-ville avec le bord de mer (quartier de l'Aiguade), à partir du carrefour éponyme, situé à l'entrée Est de la ville.

Ce projet ambitieux d'aménagement urbain et durable a vu le jour en un mois seulement, ce qui est une belle prouesse technique. Dans le même temps, les services ont également repris la surcouche de la voie pour qu'elle soit plus agréable pour ses futurs utilisateurs.

Une bonne nouvelle pour les riverains qui l'empruntent quotidiennement et pour les touristes, dont de nombreux amateurs de vélo, qui la découvriront dans quelques semaines, à l'occasion des prochaines vacances de Pâques !

Julien AZOULAI - Photos Pascal AZOULAI

