

## Hyères

## Les structures nautiques s'offrent un joli lifting

**Le 26 avril, les structures nautiques du port Saint-Pierre, réhabilitées, ont été inaugurées par le maire d'Hyères Jean-Pierre Giran.**

Pour Jean-Pierre Giran, « les sports nautiques revêtent une importance toute particulière puisque Hyères a même été en lice pour accueillir les compétitions de voile de Paris 2024 » !

## MARSEILLE DANS LE VISEUR

Lors de l'inauguration, le maire a évoqué

un projet à moyen-long terme, à savoir la construction d'un hôtel de standing : « Dans quelques temps je l'espère, un hôtel 4 étoiles sera édifié en lieu et place des Voiliers actuels. Nous aurons le potentiel pour accueillir de très grandes manifestations, du type de celles des JO ».

Et de continuer, en faisant référence à Marseille



qui a obtenu les JO de Voile 2024 face à Hyères : « Si d'aventure, un joker était nécessaire à un moment donné, nous avons le plus beau live site du monde, c'est l'hippodrome. Nous avons un village olympique, à proximité immédiate, que l'on peut rejoindre à pied ou à vélo. Une marina, le plan d'eau d'Hyères est reconnu comme le plus pertinent de tous les continents et enfin une Base nautique ».

Le maire, consterné par le choix du Comité Olympique, a émis ses précautionneuses espérances, non sans humour : « Après une finale au couteau, les JO ont été attribués à une ville qui n'a pas de live site désigné, qui a une marina compliquée, qui n'a pas encore situé sa base nautique et où il y a des difficultés de navigation. Si d'aventure, ce que je ne souhaite pas vous l'avez compris, ces difficultés dont on m'a vaguement parlé se manifestaient, on pourrait répondre présent pour rendre service » !

## CHANGER L'IMAGE DU PORT

Auparavant, le premier magistrat a rappelé : « Ces travaux de nature à changer significativement la réalité de ce port, partie éminente de la cité, sont basés sur trois axes. Tout d'abord, la Base nautique, ayant pour vocation d'accueillir les services municipaux et des associations, a été restructurée et a vu sa surface augmenter de près

de 200m<sup>2</sup>, par l'ajout d'un nouveau bâtiment. Situé juste à côté, le Centre Commercial du Nautisme (CCN) a été réhabilité et modernisé ».

Et, le parking, situé en face des deux édifices, a été refait à neuf.

Le maire a ajouté : « Le CCN est financé par ceux qui s'occupent du CCN. En contrepartie de ce financement, étalé sur de longues années et qui permet de payer l'emprunt réalisé, les commerçants ont obtenu des droits réels pour occuper les lieux pendant une durée longue, de telle façon qu'ils ne soient pas soumis aux caprices éventuels d'un futur maire ».

Et de poursuivre : « La Base nautique étant un bâtiment communal, elle est financée sur le budget de la ville. Le coût de ces trois réalisations, avec la réfection du parking attenant, atteint les 6 millions d'€ ».

Julien AZOULAI - Photos Pascal AZOULAI



## Bassin hyérois

# Les CCFF visitent le centre de secours

**Le 20 avril, les Comités Communaux Feux de Forêts (CCFF) de Carqueiranne, La Crau et Hyères ont été accueillis par le commandant Féliho, le capitaine Schneider, et le lieutenant Bongiovanni pour un moment d'échanges.**

Car, pour le nouveau patron de la caserne des sapeurs-pompiers de Hyères, pas question de laisser de côté les hommes et les femmes des CCFF : « Je souhaite qu'ils soient inclus au dispositif de sécurité civile, en facilitant le rapprochement avec les sapeurs-pompiers, comme en témoigne cette visite ».

## FAVORISER L'ECHANGE

Après un instant de convivialité partagée entre les soldats du feu et les hommes en orange, une réunion s'est tenue en direction des trois CCFF. « Il s'agissait de partager des visions de terrain, et de clarifier les missions mutuelles. De plus,



les difficultés topographiques éventuelles qu'éprouvent les pompiers au quotidien, ont été évoquées », raconte l'un des participants. Et, c'est bien là, outre la surveillance, l'une des missions principales des Comités Communaux Feux de Forêts. C'est à dire guider les équipages pompiers jusqu'au lieu du sinistre en toute sécurité, grâce à la connaissance précise de leur commune.

« C'est pourquoi, je souhaite favoriser l'échange d'informations entre les deux services, et insister sur une priorité lors d'un sinistre, à savoir ramener tout le monde à la maison. Car, il s'agit de ne pas se mettre en danger », a insisté le commandant des sapeurs-pompiers.

## DEMONSTRATION IMPRESSIONNANTE

Après un briefing instructif mené par le capitaine Schneider et le lieutenant Bongiovanni, les équipes en orange ont été invitées à une visite guidée du Centre de Secours Principal. Des engins feux urbains, aux camions citernes feux de forêts, tous les moyens ont été évoqués. Au rang desquels, un engin hybride capable de propulser de l'eau et de la mousse !

Un prototype unique en France, surtout utilisé l'été à Porquerolles (feux de bateaux). Il a été mis en marche dans la cour de la caserne, devant les trois équipes des CCFF. De la mousse a été projetée, montrant l'efficacité et la polyvalence du système.

La matinée s'est achevée par une présentation des locaux, notamment de la cantine, lieu important pour la cohésion des équipes.

« Je souhaite reconduire cette opération de rencontres entre les deux services, moment privilégié afin de prendre le temps de se connaître, le tout dans une bonne ambiance », a conclu le commandant Féliho qui a souligné l'importance de se réunir avec tous les CCFF de la zone.

Julien AZOULAI  
Photos Pascal AZOULAI

