

KARMANN-MOBIL DUNCAN 495

UN ULTRA-COMPACT MULTIFONCTIONS

Au salon du Bourget, en septembre dernier, le constructeur allemand Karmann-Mobil a présenté en exclusivité son mini-van sur Ford Custom 130 ch, le Duncan 495. Un modèle qui fait sensation puisqu'il peut facilement remplacer une voiture de par son format et ses options. Discrétion, praticité et performance qualifient ce tout dernier modèle. Long de 4,97 m, cet ultra-compact propose 5 places homologuées carte grise, dont une banquette coulissante de 3 places. Celle-ci peut se transformer et ainsi proposer un couchage supplémentaire (187 x 114 cm) ou libérer de l'espace dans le coffre afin de maximiser la place accordée aux rangements. L'innovation de ce nouveau modèle demeure dans la flexibilité des aménagements : table

amovible à clipser en intérieur ou pour une utilisation en extérieur, toit relevable avec lit pour deux personnes (200 x 120 cm) équipé d'une moustiquaie, etc.

Cependant, ce modèle ne peut proposer un bloc sanitaire. Seule une douche peut se brancher à l'arrière pour un usage extérieur. Pour autant bien équipé, le mini-van dispose de quatre ports USB, trois prises et deux branchements 12 V. En plus de cela, des volets isolants à ventouses viennent se greffer sur les fenêtres pour occulter la lumière.

Il faudra déboursier la somme de 51 950 € pour le modèle Duncan 495. Quant au 535, légèrement plus long (5,34 m), il faut compter sur un coût total de 52 900 €, de base.



GLOBETRAIL

DETHLEFFS DÉVOILE SES PREMIERS FOURGONS



Dethleffs faisait encore partie des rares marques à ne pas s'être frottée au fourgon aménagé. Mais depuis la révélation de sa nouvelle gamme Globetrail, lors du salon de véhicules de loisirs du Bourget, l'allemande a ajouté une corde à son arc. Le catalogue est pour l'heure composé de deux modèles, le 600, de 6 mètres de long avec lit transversal, et le 640 de 6,36 mètres à lits jumeaux. Avec ces deux produits, Dethleffs ne cherche pas à révolutionner le genre puisque nous avons à faire à des implantations très classiques. En revanche, comme

à son habitude, elle nous propose de beaux produits, bien réalisés et joliment présentés. Toutefois, la salle d'eau aurait mérité plus d'attention dans le choix des matériaux (bac à douche très plastique) et de certains équipements, à l'image du rideau de douche (Nylon), qui a tendance à disparaître chez les autres constructeurs. Regrettons également l'absence de cabine ouverte, un manque sur le segment que semble briguer Dethleffs. Pour l'heure, aucune date de commercialisation ni de tarifs n'ont été communiqués.