

## LE FOURGON AU SERVICE DES SPORTIFS PRO

Ils sont parapentistes, pilotes de motocross, triathlètes ou kitesurfeurs. Mais ils ont deux points communs : tous sont au sommet de leur discipline et se rendent sur les lieux de leurs épreuves avec leur fourgon aménagé. Portraits de ces athlètes qui ont choisi un camping-car pour leurs déplacements.

PAR PHILIPPE BILLON ET JULIE BARBIERA

### LAURIE GENOVESE Parapentiste hors pair

**P**assionnée par le sport en général, Laurie Genovese, 29 ans, pratique le parapente depuis 2006 : « Je suis née "dans les airs", j'ai découvert le parapente grâce à mon père. Après de nombreux dimanches à le regarder voler, il m'a emmenée en biplace à l'âge de 8 ans. J'ai adoré la sensation et voulu ensuite voler seule. C'est génial de se déplacer en utilisant les vents. » Aujourd'hui, Laurie est kinésithérapeute, coach, monitrice de parapente et compétitrice de haut niveau dans cette discipline exigeante. Son palmarès mérite louanges.

Elle a remporté le circuit de la Coupe du monde à deux reprises, en 2014 et 2017. Elle a également participé à des championnats de France et d'Europe. En 2021, elle était même de la partie pour la Red Bull X-Alps, une compétition de référence dans le milieu. Grâce à son partenariat avec le groupe Pilote, Laurie a pu tester le van aménagé Hanroad Trek4 avec toit relevable, notamment pendant ses entraînements : « J'adore cette façon de vivre à l'extérieur. J'ai eu la chance de découvrir ça avec mes parents, et d'avoir pu revivre l'expérience grâce à Hanroad. Le van est le meilleur moyen de pouvoir



© ROBIN ISSARTEL

profiter de la nature sans négliger le confort. Ça permet d'explorer et d'avoir toujours à disposition une mini-maison pour un ravitaillement ou une sieste entre deux entraînements ou encore pour une nuit imprévue afin de profiter des bonnes conditions météo du lendemain », explique-t-elle.

Son prochain objectif ? Traverser les Alpes entre Thônes et Menton en skis de randonnée et parapente. D'autres projets comme des vols bivouacs trottent dans sa tête : « En tente, c'est moins confortable qu'avec un van, mais c'est aussi moins lourd à porter ! »

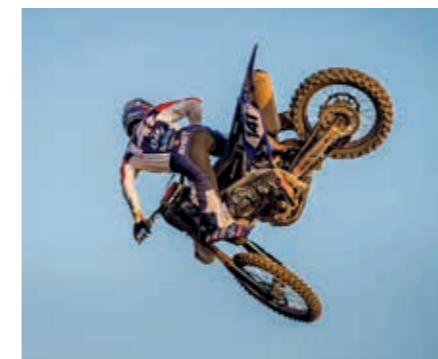
### MAXIME DESPREY Champion de France de Motocross

**A**ctuel champion de France de motocross, Maxime Desprey, 28 ans, est bien loin des stars inabornables du sport mécanique. Affable et disponible, il a plus le profil du pote, même quand on le rencontre pour la première fois. Pourtant, il peut s'enorgueillir d'un joli palmarès : cinq fois champion de bourgogne,

champion de France Cadets en 85 cm<sup>3</sup> (2009) et vainqueur du SX (supercross) de Lille en 2014 et 2015. Il s'attaque au championnat du monde (5<sup>e</sup> en junior 125 cm<sup>3</sup> en 2010, 16<sup>e</sup> en 2013 et 19<sup>e</sup> en 2014 en MX2, la catégorie reine), mais renonce sur blessure en 2016. « Du coup, je suis rentré en France et, une fois rétabli, je me suis concentré sur

le championnat de France, le championnat du monde étant trop exigeant pour participer au Supercross que j'affectionne. » En changeant de catégorie, Maxime passant de 250 à 450 cm<sup>3</sup>. Avec réussite puisque, champion de France en 2019 (il aurait mérité de l'être en 2020, mais c'est un autre concurrent qui a été titré sur tapis

vert), il s'impose de nouveau en 2021. Pour se rendre sur les circuits, Maxime utilise un fourgon Sunlight Cliff : « Lorsqu'on m'a proposé ce partenariat, ça m'a tout de suite branché. Avant, j'avais un utilitaire et j'allais à l'hôtel. Pouvoir transporter la moto et dormir à bord du camping-car, c'est top ! Ça me permet de rester à côté de l'équipe à laquelle, le soir, je confie ma moto. Ce fourgon n'est pas trop gros et roule bien par rapport au camping-car de mes parents ! » Car Maxime connaît les véhicules de loisirs : son père et sa mère l'emmenaient sur les circuits au début de sa carrière, à bord d'un camping-car. En revanche, pas de vacances en fourgon. Il « ne [prend] pas vraiment de congés... » ▶



© MAULY/KEVIN FRANÇOIS



## ANTOINE AURIOL

### Champion du monde de kitesurf

**A**ntoine Auriol, 37 ans, porte plusieurs casquettes : kitesurfeur professionnel, reporter embarqué, créateur de contenus pour différentes marques. En 2010, il remporte les championnats du monde de kitesurf, une discipline qu'il pratique maintenant depuis plus de vingt ans. Aujourd'hui, il vit à Cadix, en Espagne, toujours proche des vagues. Il a choisi d'arrêter la compétition et cherche d'autres expériences et aventures à vivre : « *J'ai fait le tour des compétitions, je cherche autre chose. Je crée des vidéos pour les réseaux sociaux, j'ai d'ailleurs été repéré par des productrices. On a donc besoin d'être dehors. Avec le fourgon on est tout le temps à l'extérieur et surtout on reste libre!* »

Le groupe Hymer lui a déjà proposé deux partenariats. Début 2021 et durant la saison estivale au cours de cette même année, Antoine a pu parcourir près de 20 000 km à bord d'un fourgon Hymer Free 540 Blue Evolution. « *Après le confinement j'ai vraiment eu envie de me déplacer librement et d'être en contact avec la nature. En cela, la vanlife est un style de vie qui m'a vraiment plu!* », explique-t-il. Antoine a particulièrement apprécié le format compact du véhicule, sa couleur aussi plutôt originale, qui sort du lot. « *Le kitesurf est un sport de glisse, on se déplace selon la force des éléments. On a donc besoin d'être dehors. Avec le fourgon on est tout le temps à l'extérieur et surtout on reste libre!* »



© ROCIO HERNANDEZ NECHES

C'est ça que j'aime », dit-il avec engouement. Ce sportif amoureux de la nature se confie sur sa première nuit passée à bord du véhicule. C'était dans le désert

d'Almería, en Espagne : « *On a suivi un chemin par hasard, on s'est arrêté pour observer les étoiles par la petite fenêtre du toit relevable, c'était magique!* »



© THOMAS LUGONNET



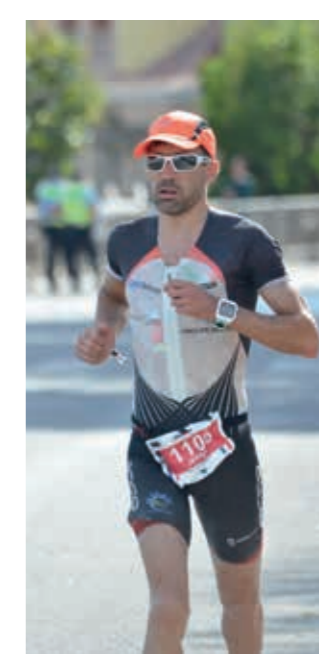
## JÉRÉMY COCHIN

### Athlète adepte des triathlons Ironman

**J**érémy Cochin, 36 ans, est un compétiteur dans l'âme. Depuis son plus jeune âge, il pratique la course à pied. Cela fait maintenant plus de dix ans qu'il a choisi de mêler sa première passion aux deux autres disciplines du triathlon : la natation et le cyclisme. Son palmarès est spectaculaire, en 2016 lors de son premier Ironman, il termine 17<sup>e</sup> et se qualifie pour les championnats du monde à Hawaï. Ce sportif complet aime se confronter aux longues distances pour, comme il le dit, « *pousser son corps dans l'endurance* ». Sa dernière compétition remonte à octobre dernier, où il a pris le départ de l'Ironman de Cascais au Portugal. Il termine 22<sup>e</sup> pour 9h26 d'effort. Un homme de fer, assurément... Mais pas de répit pour cet athlète complet,



ses objectifs sont déjà tout tracés pour 2022. L'Embrunman dans les Hautes-Alpes sera LA grande compétition de l'année.



Proche du groupe Pilote pour lequel il travaille depuis près de onze ans, Jérémy a eu l'occasion de tester les fourgons Hanroad : « *Je dois dire*

que le van est très pratique, que ce soit pour mes déplacements en compétition ou même pour mes entraînements. Le triathlon, c'est beaucoup de logistique. Le van permet d'organiser au mieux l'emploi du temps. Si je souhaite aller nager une heure en eau vive, je peux le faire plus facilement grâce au van. Prendre une douche après mon entraînement de natation ou enchaîner directement avec un parcours à vélo. » En vantant l'aspect pratique du van, on comprend bien que ce type de véhicule colle parfaitement au profil du sportif : « *Ce qui est commode, c'est que je fais tout à mon rythme, comme je le souhaite. Je n'ai plus de contrainte de réservation d'hôtel lors de mes déplacements, en compétitions notamment.* »