



Tour de France 2018

Fougères - Chartres
vendredi 13 juillet

Dreux - Amiens
samedi 14 juillet

DREUX-AMIENS ■ Les fans du Tour de France ont assisté, hier, au départ de la 8^e étape

Feu d'artifice populaire à Dreux

Une foule immense s'est massée au départ de la 8^e étape du Tour de France, hier, à Dreux. Petits et grands ont pu profiter de la ferveur de l'événement.

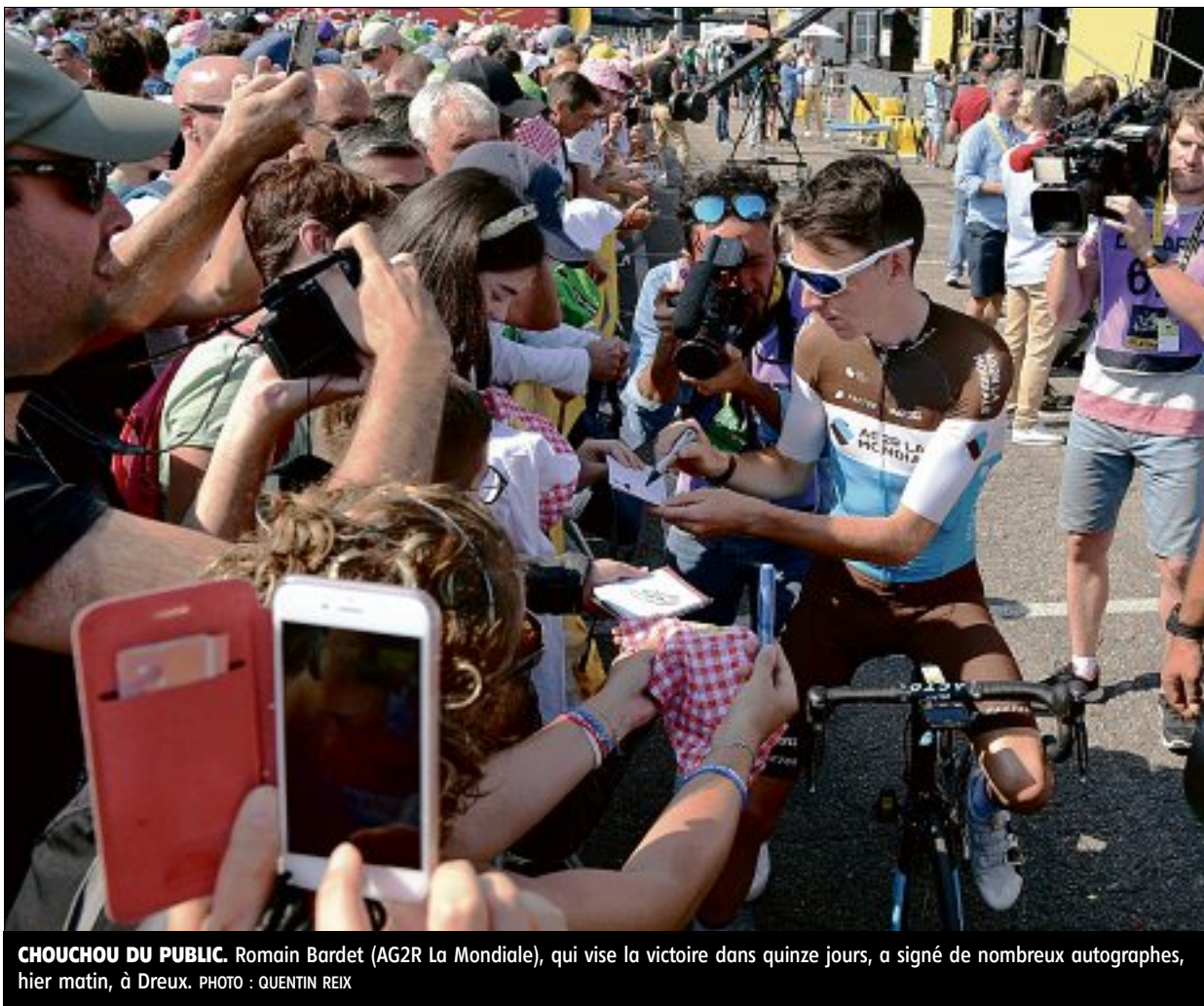
Gaël Trévien
dreux@centrefrance.com

Is se sont levés aux aurores pour ne pas rater une miette du spectacle. Les fans de la petite reine ont répondu présent, hier, à Dreux, ville-départ de la 8^e étape de la Grande Boucle. Une foule immense est venue s'agglutiner sur les 7,7 km du parcours, depuis la place du Champ-de-Foire jusqu'à la sortie de la ville en direction de Fermaincourt et d'Anet.

Des cadeaux à gogo

Un drapeau tricolore à la main et un maillot de l'équipe de France sur les épaules, Esteban, venu spécialement de Langrune-sur-Mer (Calvados) chez ses grands-parents Chantal et "Fifi", était posté aux abords de la place Mésirard pour assister au passage de la fameuse caravane sur les coups de 9 h 40 : « C'est la première fois que j'assiste à une étape. Je suis très content d'être là. » Le garçon de 8 ans repartira avec des cadeaux plein les mains et des souvenirs plein la tête, à l'instar des nombreux enfants occupés à se disputer les goodies lancés à leurs pieds.

David, 42 ans, a fait plus de 100 km depuis Lisieux (Normandie) pour prendre part à la ferveur du Tour avec ses trois enfants : « Vendredi, on était dans l'Orne pour voir les coureurs. Puis, on a posé no-



CHOUCHOU DU PUBLIC. Romain Bardet (AG2R La Mondiale), qui vise la victoire dans quinze jours, a signé de nombreux autographes, hier matin, à Dreux. PHOTO : QUENTIN REIX

tre tente dans un camping de la région. Je veux faire découvrir à mes fils le village-départ pour qu'ils prennent la température de ce type d'événement. »

Bardet applaudi, Froome sifflé...

Après le passage de la caravane, la course a repris ses droits avec la présentation des coureurs venus « signer » la feuille de départ digitale sur le podium, place du Champ-

de-Foire. Et à l'applaudimètre, les Peter Sagan, Romain Bardet et Julian Alaphilippe ont remporté les suffrages du public. Christopher Froome, pour sa part, a essuyé quelques sifflets... Le Britannique est reparti en catimini vers la ligne de départ à 11 h 35. « Il ne faut pas le siffler, même s'il a fait quelque chose de mal », soupire Axel, 14 ans, casquette de la Quick-Step vissée sur la tête. Même

son de coche chez Tiffany, passionnée de cyclisme depuis toute petite : « C'est dommage pour lui. C'est toujours avant le Tour qu'on parle des affaires de dopage, c'est lassant. »

Cela ne l'a pas empêchée de faire le déplacement depuis Chartres. Pour la victoire finale, elle table « sur Romain Bardet ». Et pour la victoire d'étape ? « Peter Sagan pourrait ajouter une victoire à son

palmarès. Après, pourquoi pas un Français, notamment Arnaud Démare. Les Français ont l'habitude de briller sur le Tour le 14 juillet. »

Et pour les plus mordus, un écran géant avait été installé place Mésirard pour suivre l'arrivée jusqu'à Amiens. Le public a également pu profiter des animations en centre-ville. La bicyclette était, le temps d'une journée, la petite reine de la ville. ■

EN DIRECT

Gérard Hamel, maire de Dreux. « C'est la première fois que je vivais une étape de l'intérieur, c'était sidérant. ASO (Amaury



sport organisation) fait preuve d'un tel savoir-faire ! De notre côté, nous avons prouvé que Dreux est capable d'organiser ce genre d'événement. Je n'ai pas pu suivre l'étape d'une voiture comme on me l'avait proposé, j'avais les cérémonies du 14-Juillet, mais je n'ai pas de qualificatifs. Sur la ligne de départ, les gens me disaient : "Merci, mais quand allons-nous recevoir une arrivée ?" Nous continuerons à nous porter candidats. »

Bonneval espère recevoir à nouveau le Tour. Joël Billard, le maire de Bonneval, était en pleine discussion avec Thierry Gouvenou, le directeur de course du Tour de France, hier, au départ de Dreux. Et il a affirmé son envie de recevoir à nouveau la Grande Boucle. Bonneval a été ville-départ à trois reprises, en 1999 (Bonneval-Amiens), en 2004 (Bonneval-Angers), et en 2012 (contre-la-montre Bonneval-Chartres) : « Nous serons candidats dès 2019 pour recevoir une nouvelle étape. »

Plus de photos sur
www.lechorepublicain.fr

NUMÉRIQUE ■ L'opérateur téléphonique Orange déploie un important dispositif sur le Tour de France

Ces techniciens qui connectent la course au monde entier

Des kilomètres de câbles, d'imposants camions de médias, des techniciens... La zone technique installée à l'arrivée de chaque étape a de quoi impressionner.

Ce secteur accueille en son cœur les équipes et la logistique d'Orange Event Solutions qui relèvent, pendant les trois semaines d'épreuve, un défi technologique quotidien. L'opérateur Orange connecte en effet la Grande Boucle depuis plus de vingt ans.

Une mission XXL supervisée par Henri Terreaux, directeur des équipes techniques d'Orange : « Le Tour de France est la troisième compétition sportive la plus regardée sur la planète, après la Coupe du



EXPERT. Dans le camion Orange, Henri Terreaux, directeur des équipes techniques, présente « le cœur névralgique de la course », avec cet équipement qui permet d'acheminer tous les flux, en direct, pour les médias qui suivent le Tour de France.

monde de football et les Jeux olympiques. Nous mettons en place des so-

lutions sur mesure pour assurer sa diffusion médiatique à travers la pla-

nète. » Après une nuit de transfert depuis l'étape précédente, les équipes d'Orange débarquent sur la zone d'arrivée dès 5 heures. Près de 70 experts et techniciens sont mobilisés, sur chacune des vingt et une étapes, pour mettre en place le dispositif.

Les camions raccordés au réseau par Orange

Il s'agit d'installer la fibre optique jusqu'à la zone d'arrivée et de déployer jusqu'à 25 km de câbles sur le site. Objectif, raccorder les cent trente camions des médias et de l'organisation présents dans la zone technique. Le cerveau de ce réseau est le camion principal d'Oran-

ge, véritable central téléphonique itinérant, comme l'explique Henri Terreaux : « Le cœur névralgique de la course se situe ici, avec un équipement, le "DSLAM". Il a une puissance d'un giga et permet d'acheminer tous les flux en direct des télévisions, des radios, des transferts de photos ou encore d'Internet... Tout est traité dans ce camion à destination des cent trente cars régie de la zone technique. Cinq cents lignes téléphoniques temporaires sont aussi desservies via cet équipement, pour les journalistes. C'est un marathon technique quotidien de trois semaines. » ■

Simon Dechet

EN CHIFFRES

40 techniciens d'Orange mobilisés, nuit et jour, au contact de la course, pour assurer la connectivité.

25 km de câbles déployés sur la ligne d'arrivée pour les solutions de communication (médias, organisations...).

12 tonnes de matériel sont transportées chaque jour, par les camions Orange.

22 relais mobiles temporaires pour renforcer le réseau mobile sur une étape.